

POVZETEK REZULTATOV ANKETE O POTOVALNIH NAVADAH V OBČINI POSTOJNA

Potovalne navade v občini Postojna

KRAJ IZVEDBE ANKETE: Center trajnostne mobilnosti Postojna

ČAS IZVEDBE ANKETE: April 2024

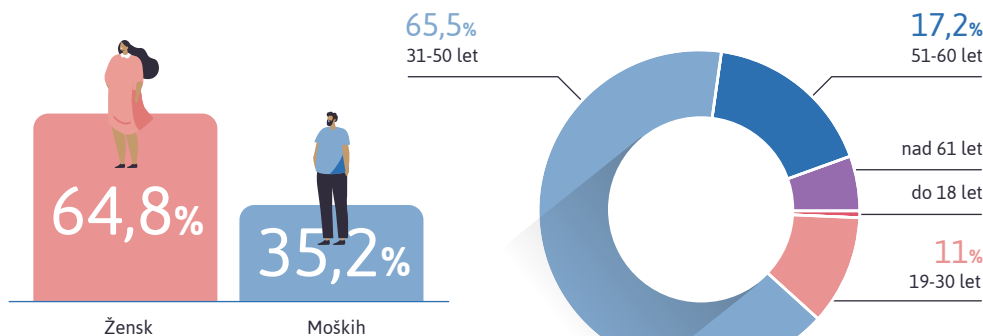
N = 145

Predstavljamo Vam povzetek rezultatov nedavne ankete o potovalnih navadah v občini Postojna, ki smo jo izvedli na Centru trajnostne mobilnosti Postojna. Anketa, ki smo jo izvedli med občani, je prinesla zanimive vpogleda v navade, preference in želje glede prevoza v občini Postojna.

DEMOGRAFSKI PODATKI



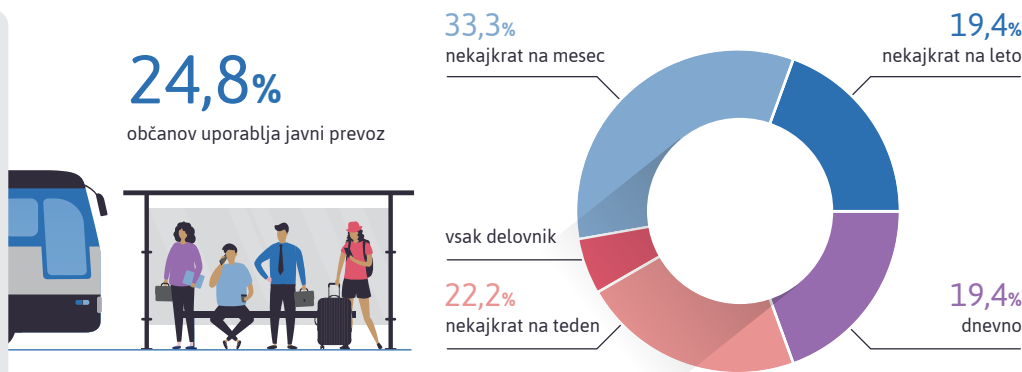
Odgovorilo je 35,2% moških in 64,8% žensk. Največji delež anketirancev (65,5%) je v starostni skupini med 31 in 50 let. Večina anketirancev (85,5%) je zaposlenih in živi v Postojni (64,1%).



UPORABA JAVNEGA PREVOZA



Kljub temu da večina še vedno uporablja osebna vozila in ima 53,8% občanov v lasti 2 avtomobila na gospodinjstvo, javni prevoz uporablja 24,8% vprašanih. Kartica pa je najpogostejši način plačila.



53,8%

občanov ima v lasti
2 avtomobila na gospodinjstvo



POMEMBNI DEJAVNIKI ZA UPORABO JAVNEGA PREVOZA:

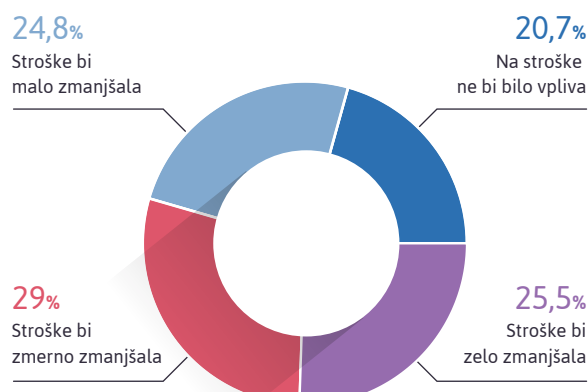
- + DOSTOPNOST
- + ZANESLJIVOST
- + HITROST
- + CENA
- + INFORMIRANJE

Izboljšanje dostopnosti, zanesljivosti, hitrosti, cenovne dostopnosti in informacijske podpore ter olajšanje prestopanja med različnimi prevoznimi sredstvi bi pomagalo povečati uporabo javnega mestnega prevoza v naši občini.

KAKOVOSTNA STORITEV JAVNEGA PREVOZA



Večina anketirancev se strinja, da bi kakovostna storitev javnega prevoza lahko zmanjšala stroške mobilnosti, kar bi lahko imelo pozitiven vpliv na finančno stanje gospodinjstev in hkrati spodbudilo trajnostno mobilnost v občini Postojna.

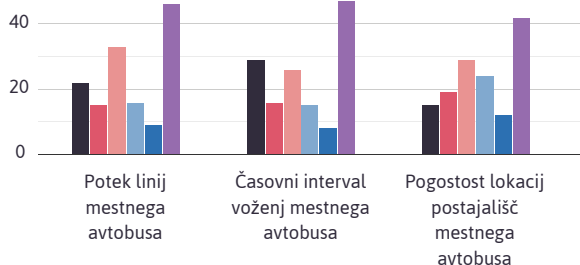


OCENA SPLOŠNEGA STANJA PROMETNIH UREDITEV

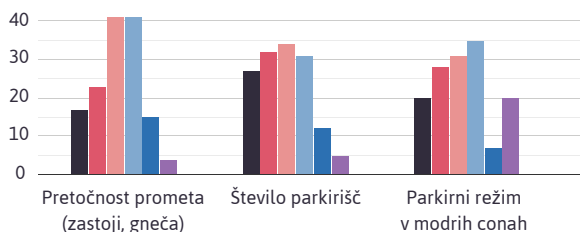


Večina anketirancev je ocenila splošno stanje prometnih ureditev kot dobro. To kaže na to, da so ljudje zadovoljni z razporeditvijo prometnih površin in infrastrukture na splošno.

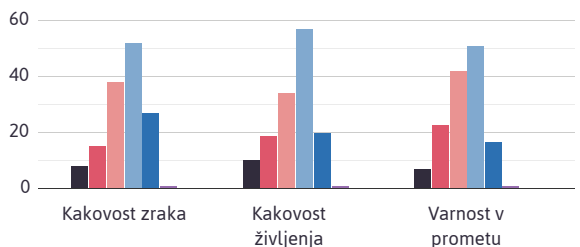
Ocena stanja prometnih ureditev ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET



Ocena stanja prometnih ureditev ZA MOTORNI PROMET



Ocena stanja prometnih ureditev SPLOŠNO V OBČINI POSTOJNA



- zelo slabo
- slabo
- niti dobro niti slabo
- dobro
- zelo dobro
- ne uporabljam

ŽELJE OBČANOV ZA PROMETNE IZBOLJŠAVE



Anketiranci v občini Postojna dajejo visoko pomembnost številnim prometnim ukrepom, ki bi lahko izboljšali prometno infrastrukturo in mobilnost v občini.

Prevladujejo naslednji predlogi:

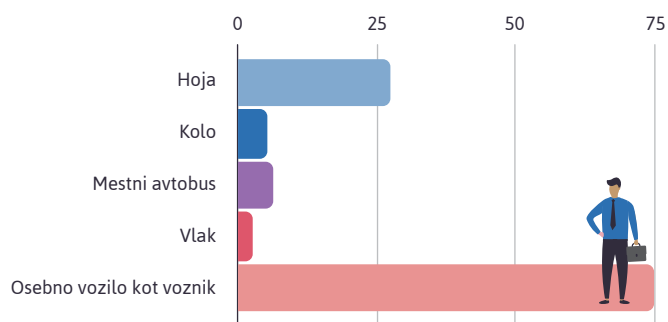
- VEČ POVRŠIN ZA KOLESARJE:**
 Izgradnja dodatnih kolesarskih stez bi spodbudila kolesarjenje kot okolju prijazen način prevoza ter izboljšala varnost kolesarjev.
- UMIRJANJE PROMETA V NASELJIH:**
 Ta ukrep bi prispeval k večji varnosti pešcev in kolesarjev ter k boljši kakovosti življenja v naseljih.
- VEČJA UREJENOST JAVNIH POVRŠIN (Parki, Trgi):**
 To bi pripomoglo k ustvarjanju prijetnejšega okolja za prebivalce in obiskovalce ter spodbujalo večjo družabnost in rekreacijo na prostem.
- IZBOLJŠANJE ŠOLSKIH POTI:**
 Povečanje varnosti otrok na poti v šolo je ključnega pomena, zato bi izboljšanje šolskih poti lahko zmanjšalo tveganje nesreč in spodbudilo več otrok k hoji ali kolesarjenju v šolo.
- MOŽNOST PRESTOPANJA MED RAZLIČNIMI PREVOZI:**
 Ta ukrep bi olajšal prehod med različnimi vrstami prevoza, kar bi povečalo integracijo javnega prevoza in spodbudilo uporabo trajnostnih načinov prevoza.

NAJPOGOSTEJŠI NAČINI PREVOZA PO DEJAVNOSTIH

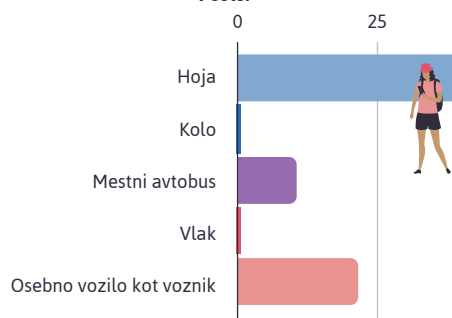


Za prevoz na delo, osebne opravke in druženje se najbolj pogosto uporablja osebno vozilo. Za prevoz v šolo in na rekreacijo pa se najbolj pogosto uporablja hoja.

Na delo:



V šolo:



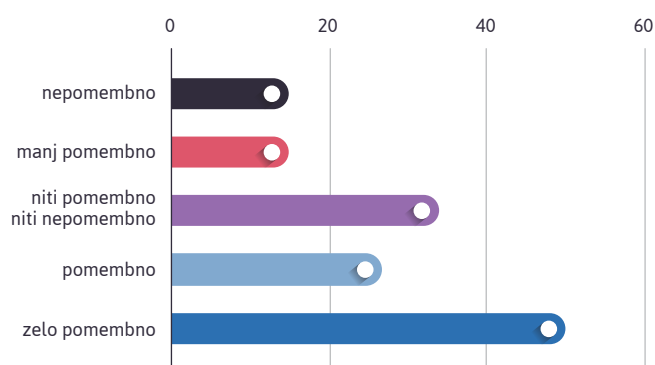
STANJE PROMETNIH UREDITEV ZA HOJO IN KOLESARJENJE



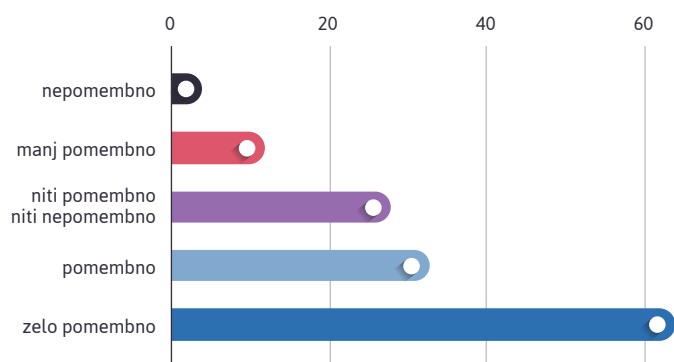
Večina anketirancev ocenjuje stanje prometnih ureditev za hojo in kolesarjenje kot zadovoljivo dobro, vendar obstaja še nekaj prostora za izboljšave, zlasti glede urejenosti parkirišč in hitrosti motornega prometa.

Pomembnost izboljšav:

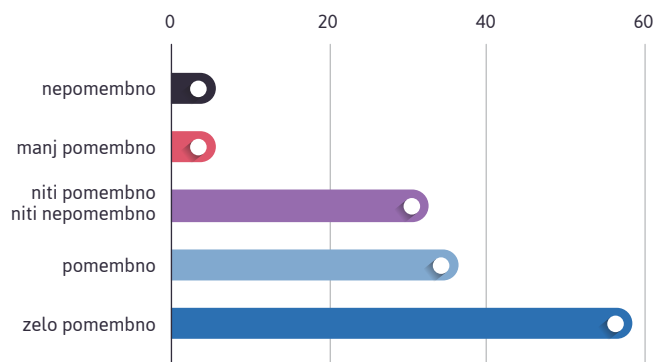
VEČ POVRŠIN ZA PEŠCE



IZBOLJŠANJE ŠOLSKIH POTI



PRILAGODITEV PROMETNIH POVRŠIN STAREJŠIM IN OSEBAM Z RAZLIČNIMI OMEJITVAMI



Predlogi in pobude

Predlogi in pobude, zbrani v okviru ankete o prometnih ureditvah v občini Postojna, so raznoliki in usmerjeni v izboljšanje mobilnosti ter prometne infrastrukture. Med ključnimi predlogi so širitev javnega prevoza z več linijami in pogostejšimi vožnjami, ureditev kolesarskih poti za večjo varnost ter vzpostavitev trajnostnih možnosti mobilnosti, kot so polnilnice za električna vozila in souporaba vozil. Prav tako se poudarja potreba po večji dostopnosti javnega prevoza vključno z večjim obsegom voženj ob vikendih in digitalizacijo storitev. Predlogi vključujejo tudi izboljšanje infrastrukture za pešce, boljše povezanost z drugimi kraji ter uvedbo spremenjenega prometnega režima za večjo varnost in dostopnost za pešce.

1. IZBOLJŠANJE JAVNEGA PREVOZA:

- Širitev linij avtobusov tako v samem mestu kot tudi v okoliških vaseh, večja pogostost in zanesljivost voženj ter razširitev obsega linij.
- Poudarjena potreba po razvoju medkrajevnega prometa, še posebej na relaciji med vasmami in Postojno, kot ključnega ukrepa za zmanjšanje avtomobilskega prometa.
- Ureditev avtobusnih prevozov na specifičnih relacijah, kot je Hruševje-Postojna.
- Izboljšanje infrastrukture, vključno z udobnejšimi avtobusnimi postajami, povezavami z železniško postajo ter prenovo avtobusne postaje v Postojni.
- Večja dostopnost javnega prevoza tudi ob vikendih in v popoldanskem času.
- Promocija javnega prevoza in digitalizacija storitev, vključno s sledenjem avtobusom preko aplikacije.

2. UREJANJE KOLESARSKIH POTI:

- Boljša ureditev obstoječih kolesarskih stez in vzpostavitev novih, varnejših poti (izven obstoječih cest), še posebej proti turističnim atrakcijam kot je Postojnska jama.
- Predlog za postavitve Pos bike postaje na Dilcah ter iz kampov Mirjam in Hudičevac.
- Ureditev kolesarske poti s Podgure v Postojno.
- Kolesarski zemljevid vseh poti.

3. TRAJNOSTNA MOBILNOST:

- Postavitev več polnilnic za električna vozila, tako v mestu kot tudi na obrobju, ter spodbujanje souporabe vozil. Predlog lokacije: parkirišče pri pokopališču.
- Predlog za uvedbo možnosti souporabe vozil, kot je Avant2Go.

4. IZBOLJŠANJE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE:

- Pešpoti, predvsem šolske poti so bistveno preveč izpostavljene prometu. Na nekaterih mestih tudi nezaščitene (glasbena šola).
- Večja osvetlitev prehodov za pešce, urejene peš poti in varnejše prehode (npr. Na Ljubljanski ulici).
- Večja urejenost pločnikov in nadzor nad parkiranjem.

5. BOLJŠA POVEZLJIVOST Z DRUGIMI KRAJI:

- Ustvarjanje boljših povezav med Postojno in okoliškimi kraji ter večja dostopnost do večjih mest, kot je Ljubljana.
- Predlog za nov priključek na avtocesto na severu Postojne s parkiriščem za združevanje potnikov v Ljubljano ter uvedbo poskusnega shuttle servisa v Ljubljano. Poudarek na digitalizaciji storitve in mesečni naročnini za pokrivanje stroškov.

6. IZBOLJŠANJE INFRASTRUKTURE ZA VARNOST V PROMETU:

- Postavitev ležečih policajev (zgornji del ljubljanske ceste), izboljšanje osvetlitve in drugih varnostnih ukrepov na nevarnih območjih (avtobusna postaja).
- Zarisati prehod za pešce med parkiriščem pri pokopališču in ulico Log.

7. USTREZNEJŠE NAČRTOVANJE DRUŽBENIH IN OSTALIH DEJAVNOSTI:

- Večja razpršenost po mestu, ki bi omogočala peš dostopnost, ne pa vse skoncentrirano na enem mestu.

8. SPREMENJEN PROMETNI REŽIM:

- Predlog zaprtja Tržaške ceste za promet, razen za dostavo, javni promet, intervencijska vozila in prebivalce ulice, bi izboljšala varnost in dostopnost za pešce, gibalno ovirane osebe ter družine z vozički in majhnimi otroki. Sedanje stanje povzroča težave zaradi neprimernega parkiranja, ki ovira prehod ter ogroža varnost drugih udeležencev v prometu. Predlaga se parkirišče v bližini, ki bi omogočilo parkiranje za starše in obiskovalce ter rešilo težave s parkiranjem na Tržaški cesti. Poleg tega je potrebno urediti pločnik in razsvetljavo na delu Tržaške ceste, kjer je trenutno stanje slabše, kar bi izboljšalo varnost pešcev, še posebej v deževnem obdobju.
- Predlagan je drugačen dostop pri organizaciji prometa in dostopa do šol in vrtcev, ki bi izboljšal varnost, tako za avtomobile kot pešce. Trenutna situacija kaže na zmedo med avtomobili zaradi pomanjkanja parkirnih mest za odlaganje šolarjev, kar povzroča nevarnost pri prečkanju poti s pešci in tveganje za nezgode. Poleg tega se pešci soočajo s tveganjem zaradi izpuščenih plinov avtomobilov, saj morajo po isti poti hoditi do šole in vrtca.
- Obvoznica



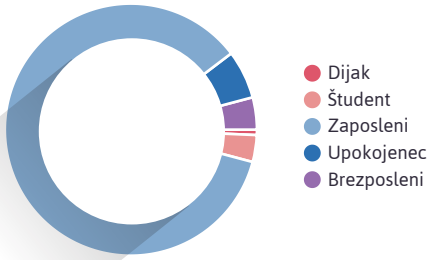
Odzivi, zbrani v tej anketi, so dragoceni vir informacij pri načrtovanju prihodnjih ukrepov za izboljšanje prometne infrastrukture in mobilnosti v občini Postojna. Na Centru trajnostne mobilnosti Postojna se zavedamo, da so potrebe in želje občanov ključnega pomena pri oblikovanju prometnih politik, zato bomo na podlagi teh rezultatov aktivno delali na uresničevanju predlogov in pobud za izboljšanje javnega prevoza, kolesarskih poti, trajnostne mobilnosti, varnosti v prometu ter splošne prometne infrastrukture.

Postojna, 23.5.2024

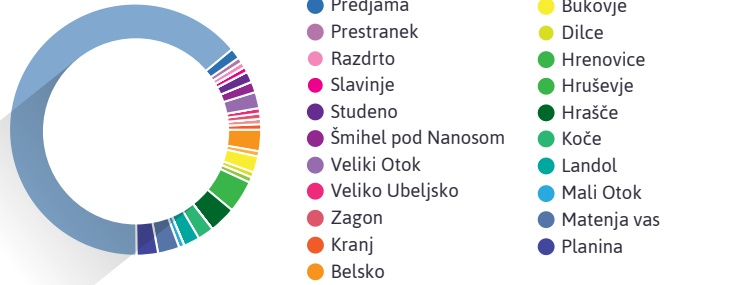
Pripravila:
Mojca Koligar

Oblikovala:
Andrea Plavljanić

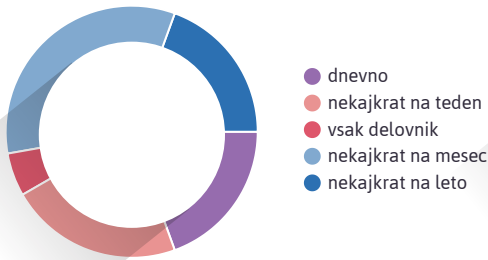
Status anketirancev



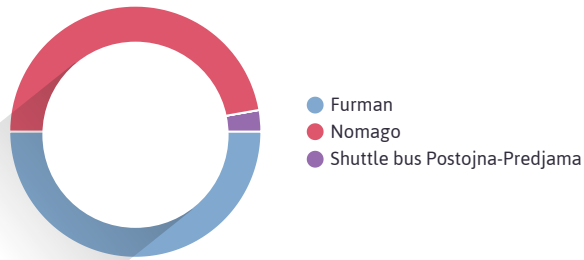
Kraj bivanja



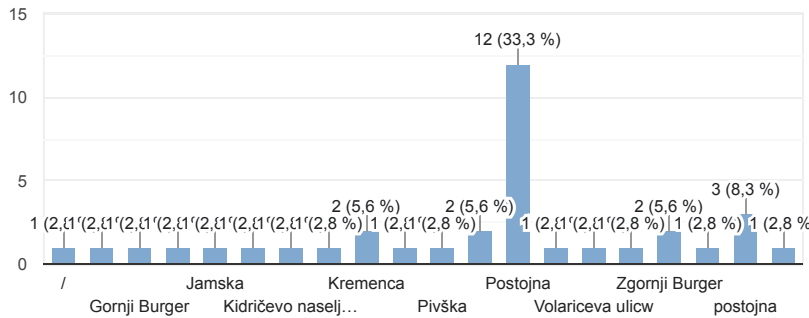
Kako pogosto uporabljate javni prevoz



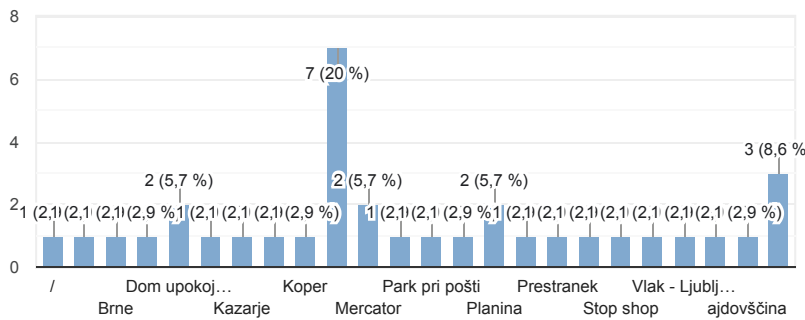
Najpogosteje uporabljen prevoz



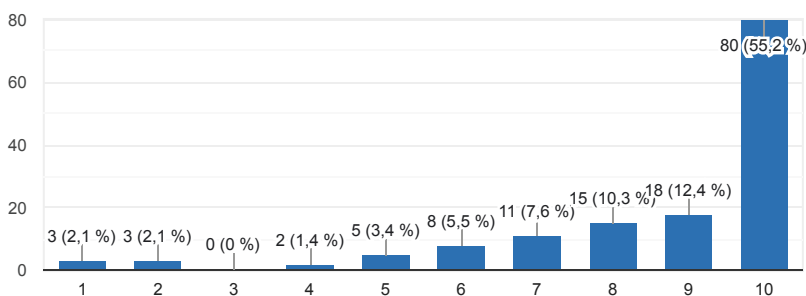
Na kateri relaciji se najpogosteje vozite? Vstopim na postaji:

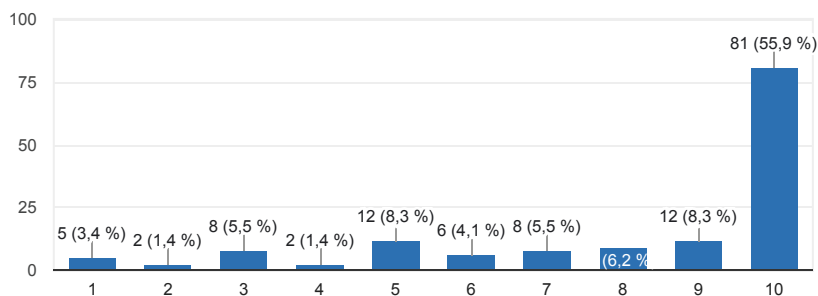
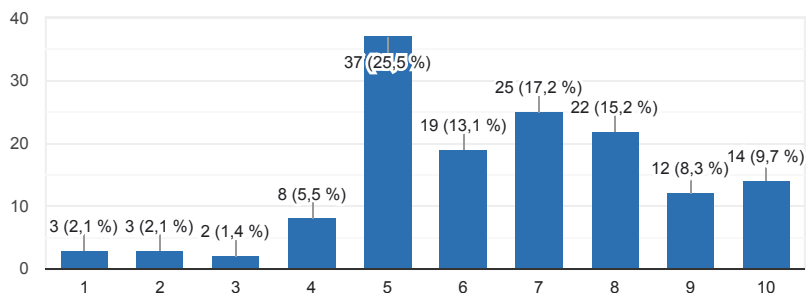
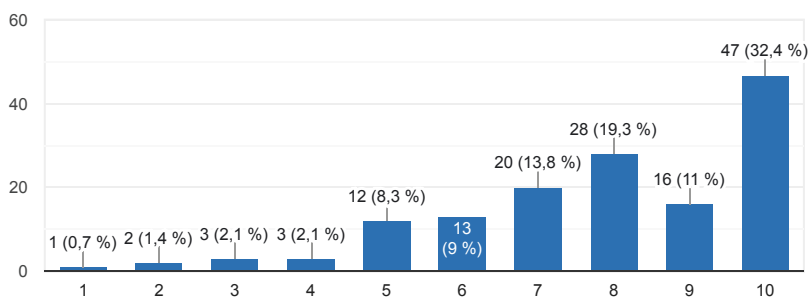
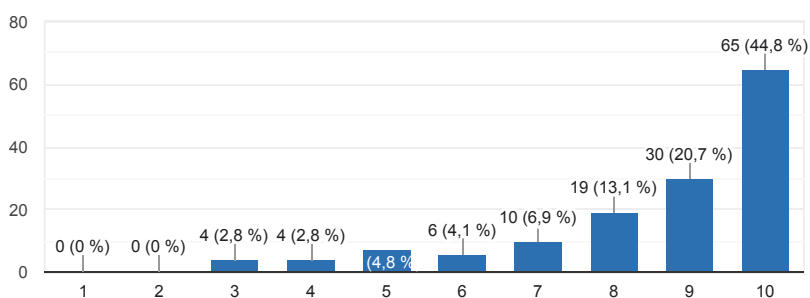
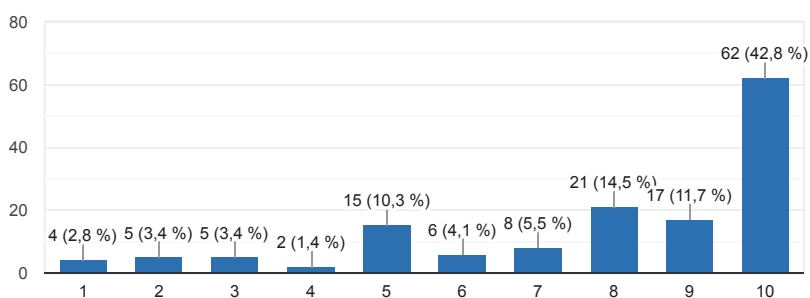


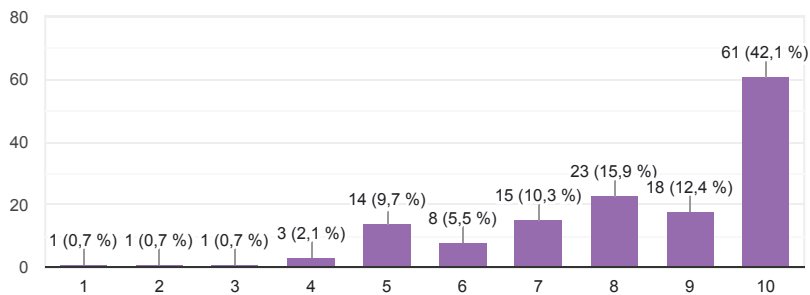
Izstopim na postaji:



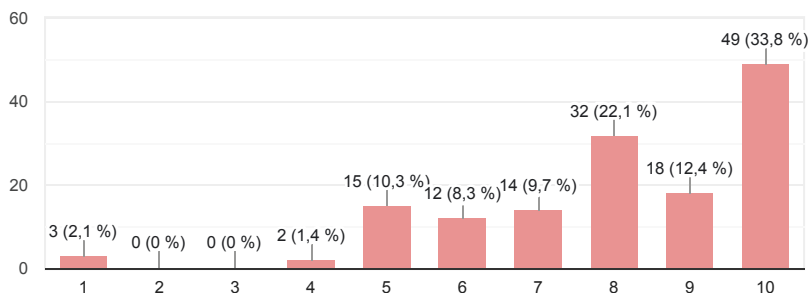
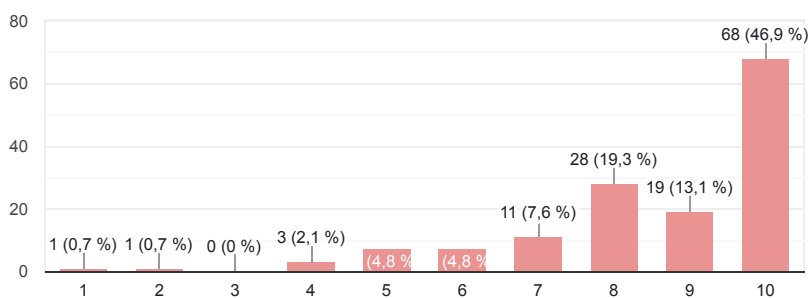
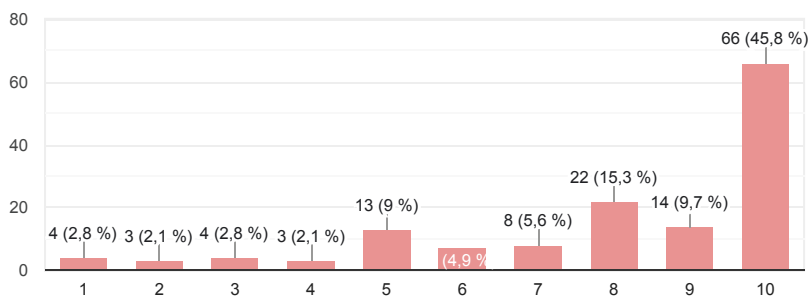
Avtobusna postajališča so dostopna (1 - nepomembno 10 - pomembno)



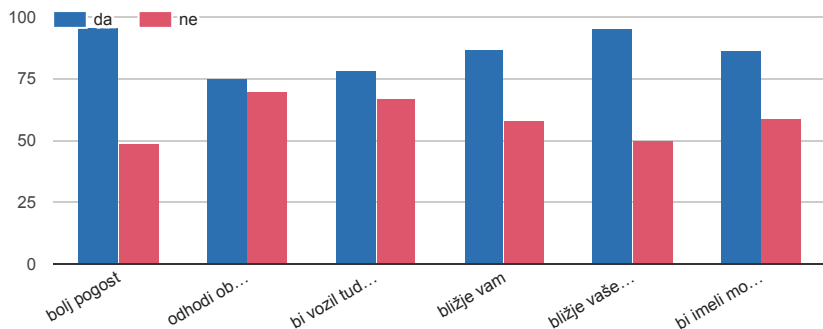
Vozni red ustreza potrebam občanov (1 - nepomembno 10 - pomembno)**Na avtobusu ni gneče (1 - nepomembno 10 - pomembno)****Avtobus pride čim hitreje na cilj (1 - nepomembno 10 - pomembno)****Avtobus ne zamuja (1 - nepomembno 10 - pomembno)****Trasa linije ustreza potovalnim potrebam občanov (1 - ne ustreza 10 - ustreza)**

Cena vozovnic je ugodna (1 - nepomembno 10 - pomembno)**Način plačila vozovnice**

- Gotovina
- Kartica
- Spletni nakup

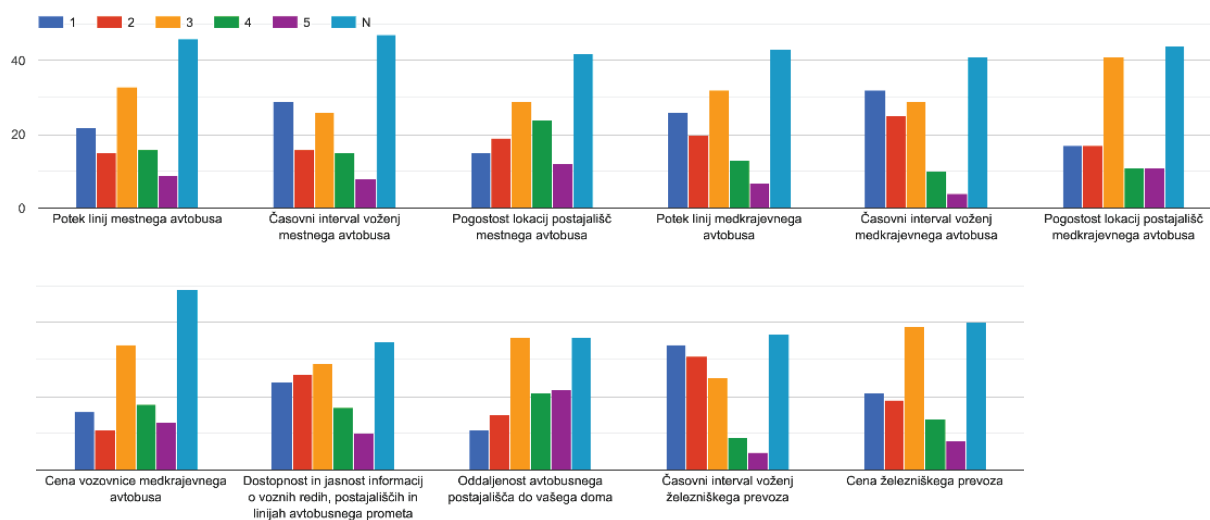
Čistoča avtobusov (1 - nepomembno 10 - pomembno)**Razumljive informacije, kako najhitreje in najbolj udobno priti z avtobusom do cilja (1 - nepomembno 10 - pomembno)****Integracija storitev: prestopanje iz mestnega avtobusa na medkrajevni avtobus, vlak, kolo ali avtomobil ni zamudno, zapleteno in drago (1 - nepomembno 10 - pomembno)**

Ali bi bili pripravljeni plačati mestni javni prevoz (ne glede ali ga uporabljate ali ne), če bi bil...



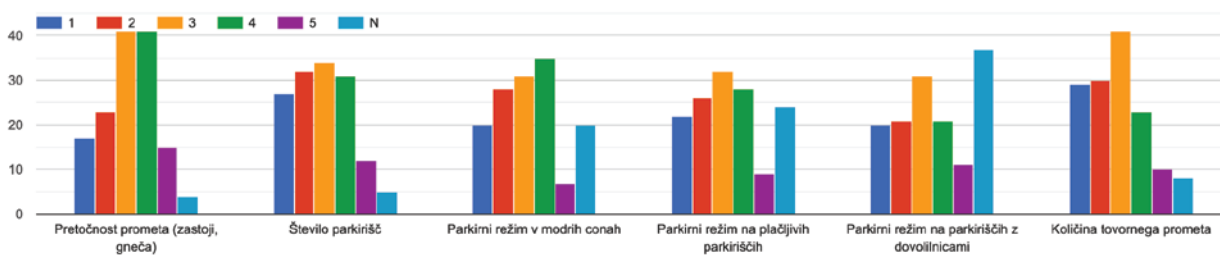
Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET v vašem kraju bivanja

(1- zelo slabo, 2-slabo, 3-niti dobro niti slabo, 4-dobro, 5-zelo dobro, N-ne uporabljam)?



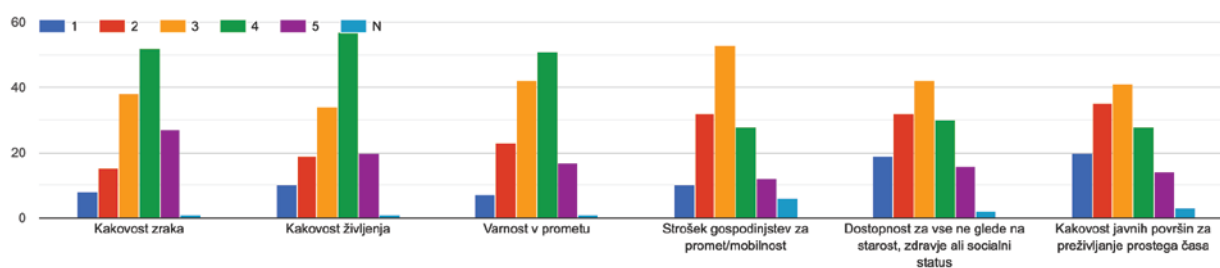
Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev ZA MOTORNI PROMET v vašem kraju bivanja

(1- zelo slabo, 2-slabo, 3-niti dobro niti slabo, 4-dobro, 5-zelo dobro, N-ne uporabljam)?



Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev SPLOŠNO V OBČINI POSTOJNA v vašem kraju bivanja

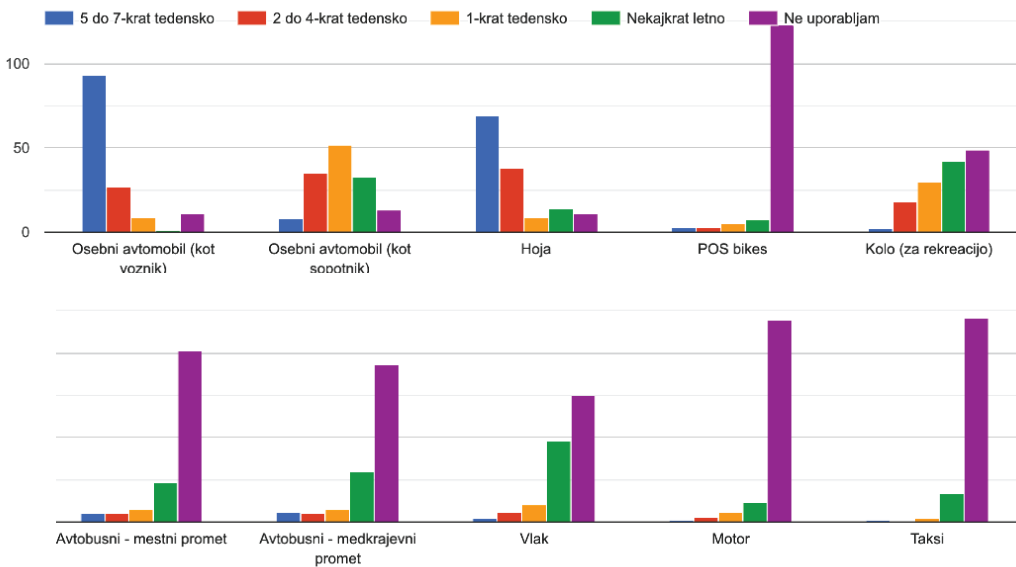
(1- zelo slabo, 2-slabo, 3-niti dobro niti slabo, 4-dobro, 5-zelo dobro, N-ne uporabljam)?



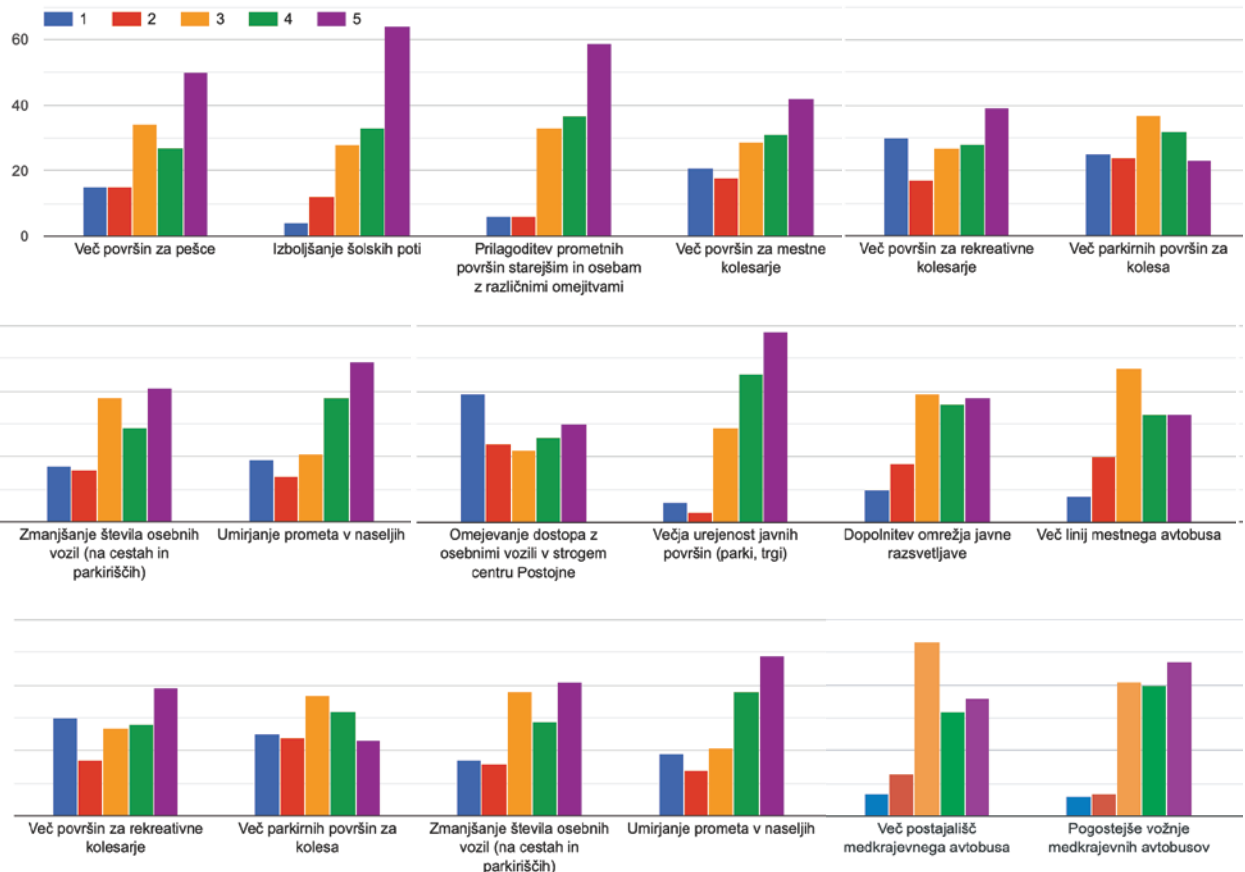
Kako pogosto v povprečju uporabljate naslednje načine potovanja?

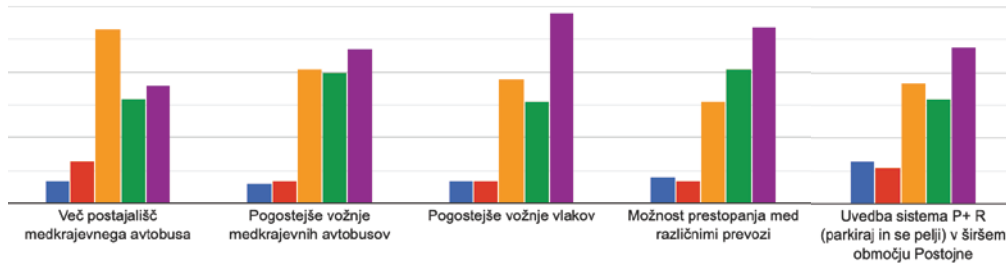


Kako pogosto v povprečju uporabljate naslednje načine potovanja?



Prosimo, za vsakega izmed naslednjih prometnih ukrepov določite, kako pomemben se vam zdi v občini Postojna (1-nepomembno, 2-manj pomembno, 3-niti pomembno niti nepomembno, 4-pomembno, 5-zelo pomembno)?





Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev ZA HOJO IN KOLESARJENJE v vašem kraju bivanja

(1-nepomembno, 2-manj pomembno, 3-niti pomembno niti nepomembno, 4-pomembno, 5-zelo pomembno)?

